

Rancang Bangun Sistem Informasi Pengelolaan Kendaraan di PT PLN (Persero) Area Mojokerto

Mukhamad Masrur¹, Novan Adi Mustofa², Misfah Sofanni³

^{1,2,3}Sistem Informasi, Fakultas Teknik, Universitas Pesantren Tinggi Darul 'Ulum (Unipdu), Jombang

E-mail: ¹mukhamadmasrur@ft.unipdu.ac.id

Abstrak

PT Perusahaan Listrik Negara (PT PLN) (Persero) Area Mojokerto merupakan salah satu cabang dari PT PLN (Persero) Distribusi Jawa Timur yang bergerak di bidang pelayanan terhadap pelanggan. Pada PT PLN (Persero) Area Mojokerto terdapat sebuah bagian yang khusus menangani pengelolaan kendaraan. Proses pengelolaan kendaraan pada PT PLN (Persero) Area Mojokerto saat ini masih menggunakan Microsoft Excel, sehingga belum bisa memberikan pelayanan cepat dalam proses peminjaman mobil dan kurang efisien dalam perihal penyimpanan data. Permasalahan yang akan dituntut ada penyelesaiannya agar pegawai mendapat pelayanan secara proporsional akan pelayanan yang tersedia. Solusi dari permasalahan tersebut adalah membuat adanya aplikasi baru. Adapun aplikasi yang dibuat yaitu Aplikasi berbasis Web dengan menggunakan bahasa pemrograman PHP dan *database* MySQL. Hasil penelitian ini berupa sebuah Aplikasi Pengelolaan Kendaraan. Dengan adanya solusi yang demikian mampu meningkatkan terlaksana proses kerja pada bagian manajemen kendaraan yang lebih maksimal serta mempermudah pelayanan pada proses peminjaman kendaraan.

Kata kunci: PT PLN, pengelolaan kendaraan, sistem informasi berbasis web.

Abstract

PT Perusahaan Listrik Negara (PT PLN) (Persero) Area Mojokerto is one of PT PLN (Persero) branch for East Java Distribution, which is engaged in the customer service. Where in PT PLN (Persero) Area Mojokerto there is a special section dealing with the management of the vehicle. At PT PLN (Persero) Area Mojokerto current system is the process of managing the vehicle is still using Microsoft Excel, so can not provide fast service in the process of borrowing the car and less efficient in the subject of data storage. Issues to be prosecuted for there is no solution so that employees would receive proportionately service available services. The solution to these problems is to make the new application. The application is made that Web-based applications using the programming language PHP and MySQL database. The results of this study are a Vehicle Management Application. With the solution that is thus able to improve work processes executed on the vehicle management more leverage and facilitate services in the process of borrowing the vehicle.

Key word: PT PLN, vehicle management, web-based information system.

1. Pendahuluan

Perkembangan teknologi informasi di Indonesia yang semakin pesat dan penyabaran berbagai macam informasi yang semakin luas dengan media internet. Seiring dengan berjalannya waktu, sebuah perusahaan akan melakukan perbaikan-perbaikan untuk membuat perusahaan tersebut lebih maju dan berkembang. Dengan adanya suatu sistem informasi dapat membantu dalam pengembangan mutu maupun kinerja dari sebuah perusahaan (Subchan & Ardi, 2014). Karena sistem informasi digunakan untuk menampilkan informasi dengan cepat tanpa adanya redundansi yang tidak diperlukan. Juga dengan adanya sistem informasi dapat menghindari kesalahan-kesalahan yang disebabkan oleh user atau pegawai, staf dan manajer. Selain daripada cepat dan mudah dalam menampilkan informasi yang baru oleh adanya update data yang dilakukan admin, sistem informasi juga memberikan keringanan dalam menghemat suatu biaya pengalokasian ruang dimana biasanya digunakan sebagai tempat pengarsipan dari sistem manual. Hal tersebut terjadi dikarenakan oleh adanya database berupa kumpulan data yang telah diolah dan disimpan dalam komputer (Lubis, 2013).

PT Pembangkit Listrik Negara (PT PLN) (Persero) Area Mojokerto merupakan perusahaan listrik negara yang bergerak di bidang pelayanan terhadap pelanggan. Pada PT PLN (Persero) Area Mojokerto terdapat sebuah bagian khusus yang bertugas mengelola kendaraan dinas. Dalam penyimpanan dan pengolahan data masih menggunakan Microsoft Office Excel sehingga belum terdokumentasi dengan

baik dan menyulitkan pada saat dibutuhkan. Pada proses pengajuan peminjaman kendaraan dinas, pemohon masih harus mengisi formulir permohonan pada kertas yang telah disediakan. Setelah pengisian selesai formulir permohonan tersebut diserahkan kepada kepala bagian kendaraan untuk proses validasi permohonan. Kemudian formulir-formulir tersebut disimpan dalam lemari yang digunakan sebagai tempat penyimpanan data-data atau sering disebut sebagai tempat pengarsipan yang sewaktu-waktu akan diambil kembali apabila diperlukan. Akibatnya, formulir-formulir tersebut semakin hari semakin banyak jumlahnya sehingga memenuhi tempat pengarsipan. Dan apabila diminta pelaporan data keluar masuknya kendaraan, maka kita akan mencarinya dalam tumpukan berkas lampiran permohonan tersebut. Sangat jelas bahwa tindakan ini selain daripada adanya pemborosan juga akan memerlukan waktu yang cukup lama (Sholikhin & Riasti, 2013).

Penelitian sebelumnya yang serupa yaitu Analisis dan Desain Sistem Informasi Monitoring Kendaraan di Lingkungan Perumahan (Wibisono, Nisafani, & Fani, 2015). Metode yang yaitu menggunakan metode *waterfall*. Pada perancangan tersebut terdapat 2 aktor, yaitu petugas keamanan dan ketua RT, serta dapat dikembangkan rancangan antarmuka yang terdiri dari tiga menu utama untuk petugas keamanan dan dua menu utama untuk ketua RT. Penelitian lain yaitu Sistem Informasi Pengelolaan Kendaraan Bermotor Berbasis Web (Studi Kasus: Di PT.Telekomunikasi Indonesia, Tbk Area Cengkareng) (Yulianti, 2011). Desain sistem yang digunakan yaitu menggunakan *Data Flow Diagram* (DFD). Fitur yang dimiliki yaitu: 1) Daftar karyawan jika dibutuhkan untuk berpergian keluar kota, 2) Web pengelola peminjaman mobil, dan 3) Daftar karyawan, kendaraan bermotor (KBM), BBM dan servis dalam data laporan.

Mengingat sangat pentingnya pengelolaan data kendaraan pada PT PLN (Persero) Area Mojokerto, maka dalam hal ini dilakukan penelitian “Rancang Bangun Sistem Informasi Pengelolaan Kendaraan PT PLN (PERSERO) Area Mojokerto”, Sistem Informasi Pengelolaan Kendaraan selanjutnya disebut SIPK, dengan penulisan penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat bagi PT PLN Area Mojokerto.

2. Metode Penelitian

2.1. Analisis Kebutuhan

Berikut deskripsi dan analisis kebutuhan dari desain SIPK di PT PLN (Persero) Area Mojokerto berbasis *web*, antara lain:

1. Login

Proses ini dilakukan oleh admin, atasan, dan pegawai, dimana setiap elemen memiliki batasan-batasan dan fungsi tersendiri, untuk keamanan data yang terdapat *form* masukan *username*, *password* dan status. Hak akses admin diantaranya yaitu mengatur dan menyeleksi permohonan yang masuk, menetapkan *driver* dan kendaraan yang akan dibawa untuk keperluan dinas luar, menambah dan mengurangi data karyawan, kendaraan data atasan, dan manajemen modul. Hak akses atasan diantaranya yaitu mengecek dan memberi izin kepada bawahannya. Hak akses *login* pegawai diantaranya yaitu hanya menginputkan data identitas, tujuan, serta keperluan.

2. Manipulasi data

Proses ini berkaitan dengan pengisian data, misalnya proses peminjaman, proses pengesahan atasan bagian, proses pengesahan admin. Dilakukan oleh masing-masing bagian dan proses memperbaiki, mengubah, menghapus, penetapan *driver*, dan kendaraan yang dilakukan oleh admin.

3. Transaksi data

Proses ini berkaitan dengan transaksi atau pengisian surat perintah jalan, jarak tempuh, dan pengisian BBM yang akan digunakan oleh *poll* kendaraan dinas.

4. Pencarian data

Proses ini berkaitan dengan pencarian data yang meliputi data karyawan, data pengemudi, data atasan, data kendaraan, data kota tujuan, data jumlah penumpang, dan data jarak tempuh.

5. Cetak laporan

Proses ini berkaitan dengan pencetakan data, surat pengantar, permohonan, serta laporan perjalanan meliputi pemakaian BBM yang terpakai dan kerusakan kendaraan.

6. Hak akses

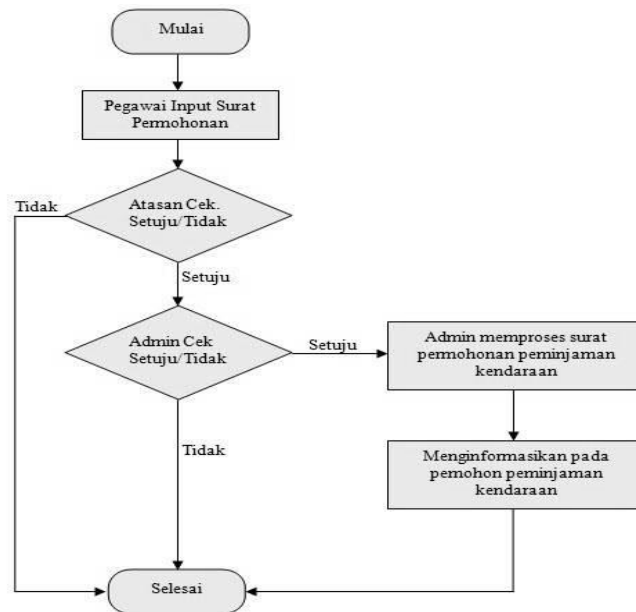
Proses ini berkaitan dengan pemberian hak akses pada setiap karyawan PT PLN (Persero) Area Mojokerto.

2.2. Perancangan Proses

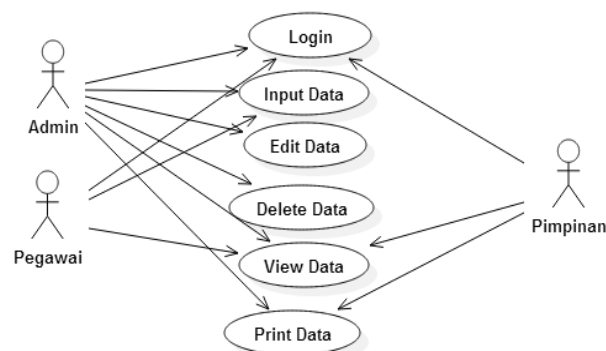
Untuk perancangan proses yang dibuat dalam aplikasi ini menggunakan bahasa pemrograman PHP. Proses pemodelan pada SIPK dengan menggunakan *Flow Chart Diagram*, ditampilkan pada Gambar 1.

2.3. Pemodelan Sistem UML

Pemodelan sistem terdiri dari *use case* dan aktor, diagram *use case*, diagram *activity*, diagram *kelas*, dan diagram *sequence*. Pada diagram *use case* Gambar 2 menunjukkan bahwa admin dapat melakukan *login* sebagai admin, *edit* data, hapus data, *view* data, cetak data dan dapat memberikan hak akses kepada karyawan yang dikehendaki untuk memiliki hak tambah, hak *edit*, dan hak hapus. Karyawan yang belum terdaftar tidak memiliki hak akses, sedangkan karyawan yang sudah terdaftar maka memiliki hak *login*, *input* data, hapus data, *view* data dan cetak data layanan admin. Dimulai dengan mengakses, kemudian pegawai akan dihadapkan kepada halaman *login*, pada *form login* admin, atasan bagian/karyawan diminta memasukkan *username* dan *password* yang telah ditetapkan oleh admin. Apabila *username* dan *password* yang dimasukan benar maka aktifitas selanjutnya ialah menampilkan halaman utama, akan tetapi jika *username* dan *password* salah, maka aktivitas selanjutnya ialah kembali ke *form login*. Adapun diagram *use case* dapat dilihat pada Gambar 2.

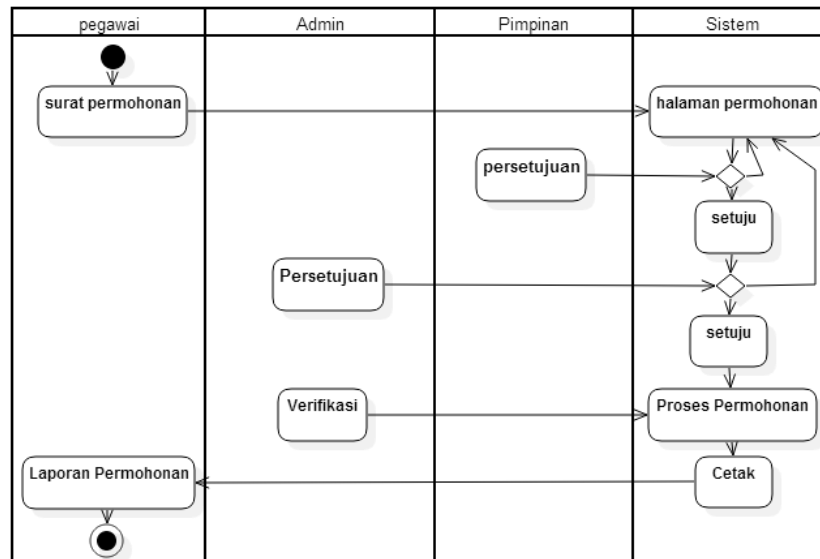


Gambar 1 Flowchart perancangan proses



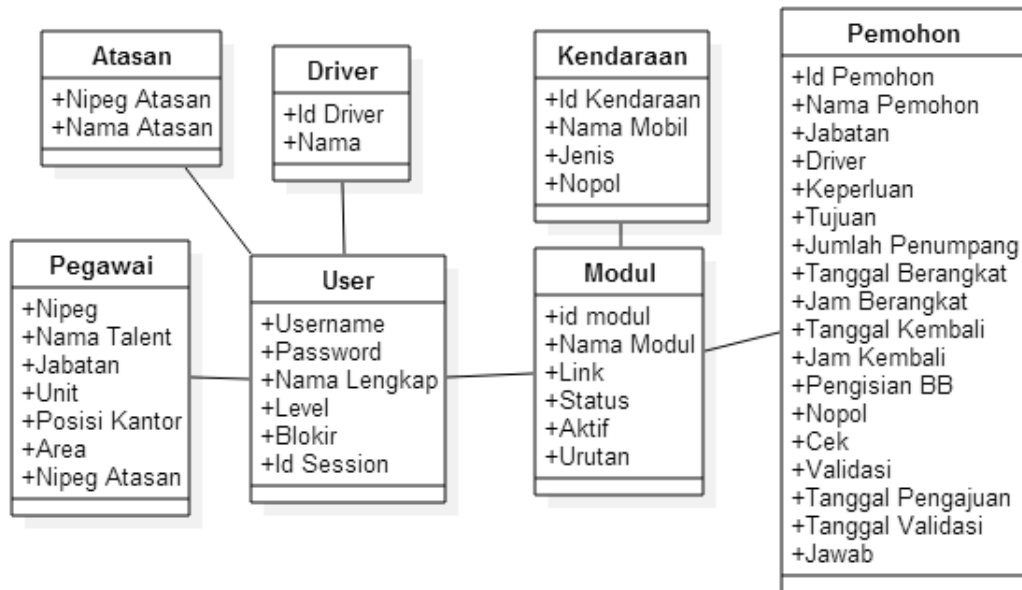
Gambar 2 Diagram use case sistem

Diagram aktifitas menggambarkan berbagai aliran aktifitas dalam sistem yang sedang dirancang, secara umum sistem dibangun sesuai dengan level kebutuhan pada sistem, berikut ini adalah diagram *activity* pada SIPK, perhatikan Gambar 3.



Gambar 3 Diagram activity

Kelas adalah sebuah spesifikasi yang jika diinstansiasi akan menghasilkan sebuah obyek dan merupakan inti dari pengembangan dan desain berorientasi obyek. Kelas menggambarkan keadaan (*atribut/property*) suatu sistem, sekaligus menawarkan layanan untuk memanipulasi keadaan tersebut (*metoda/fungsi*). Diagram kelas untuk *use case* SIPK ditampilkan pada Gambar 4.



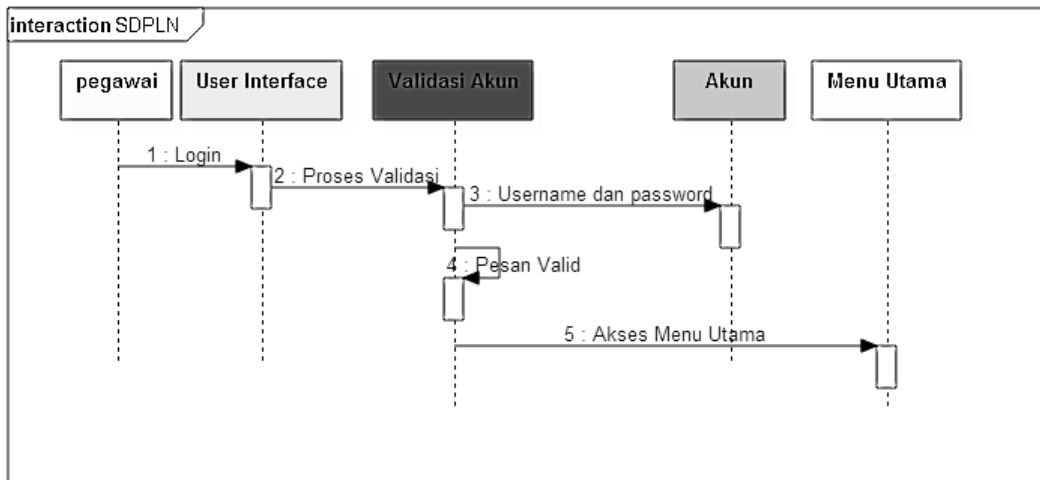
Gambar 4 Diagram kelas

Diagram *sequence* biasa digunakan untuk menggambarkan skenario atau rangkaian langkah yang dilakukan sebagai respons dari sebuah *event* untuk menghasilkan keluaran tertentu. Diawali dari apa yang memicu aktifitas tersebut, proses dan perubahan apa saja yang terjadi secara internal dan keluaran apa yang dihasilkan. Contoh diagram *sequence* pada desain *login sistem* ini dapat dilihat pada Gambar 5.

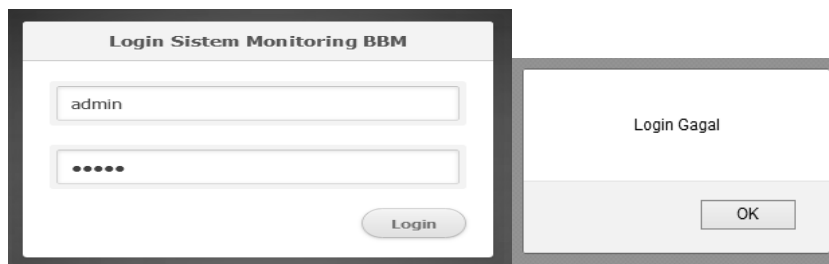
3. Hasil Penelitian dan Pembahasan

Admin dalam hal ini sebagai pengguna yang memiliki hak akses sepenuhnya untuk bisa menambahkan pegawai, dan memasukkan data, *update, delete, edit*, cetak laporan, perincian data berbeda dengan pegawai yang hanya bisa memasukkan data dan mencetak laporan, begitu juga dengan atasan yang hanya menyetujui dan memblokir permohonan.

Form login merupakan *form* yang memberikan hak akses kepada admin, pegawai dan atasan. Admin, pegawai Dan atasan yang bisa diakses adalah mereka yang sudah terdaftar dalam aplikasi pengelolaan kendaraan dinas, Gambar 6 adalah tampilannya dari *form login*.

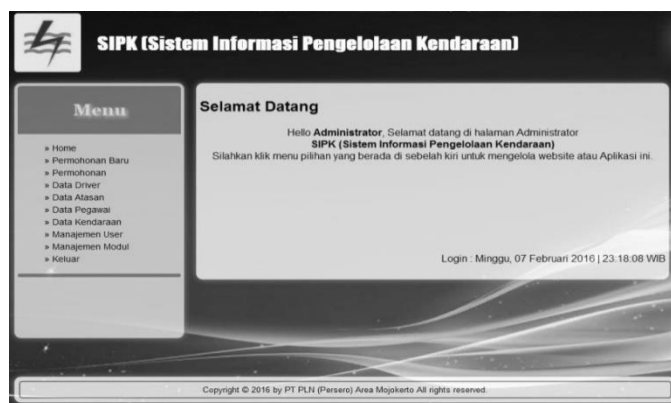


Gambar 5 Diagram *sequence* untuk *use case login*



Gambar 6(a) Halaman depan *login*, dan (b) *Login* tidak berhasil

Halaman awal *login* admin apabila *login* sukses dilakukan, perhatikan Gambar 7.



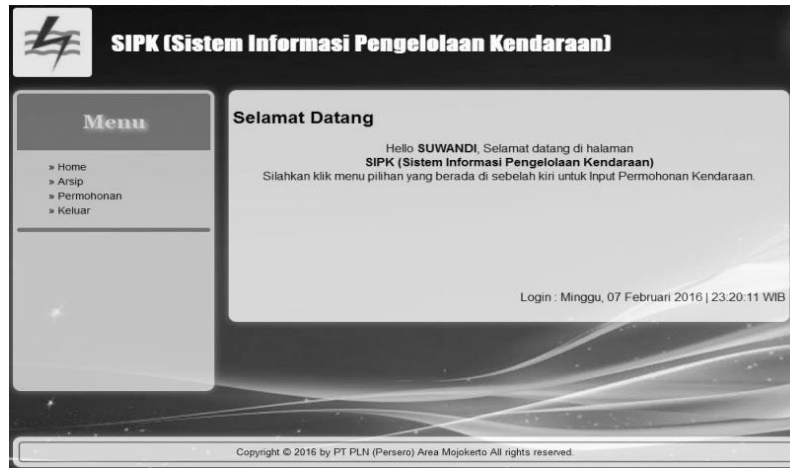
Gambar 7 Halaman awal Admin *System*

Pada halaman admin ini terdapat beberapa menu diantaranya yaitu, menu permohonan baru, menu permohonan, menu data *driver*, menu atasan, menu pegawai, data kendaraan, manajemen *user*, manajemen modul dan keluar. Semuanya memiliki fungsi dan kegunaan masing-masing yang dikuasai penuh oleh admin. Halaman utama pegawai setelah berhasil melakukan *login* diperlihatkan pada Gambar 8.

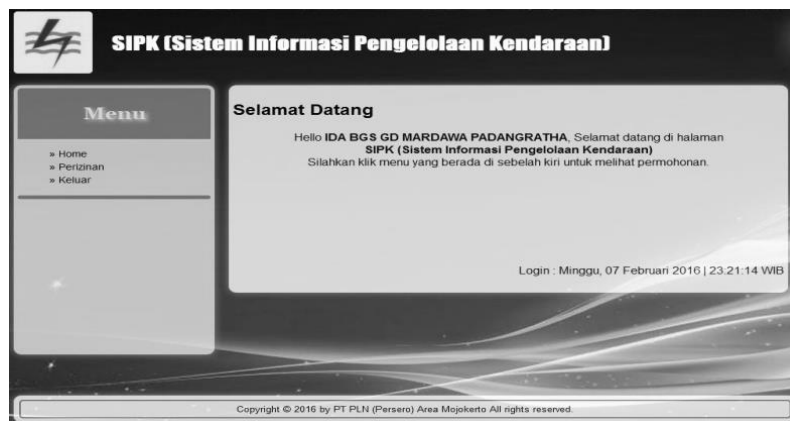
Pada halaman pegawai terdapat beberapa menu diantaranya yaitu: Menu *home*, menu arsip, menu permohonan, dan keluar. Halaman utama atasan setelah berhasil melakukan *login*, diperlihatkan pada Gambar 9. Pada tampilan menu atasan hanya terdapat tiga (3) menu diantaranya yaitu: menu *home*, menu

permohonan, dan menu keluar. Pada menu permohonan baru (Gambar 10) didalam menu admin terdapat tabel aksi yang berisi validasi yang fungsinya yaitu untuk mengisikan *driver* dan kendaraan dinas yang akan dipakai oleh pengaju permohonan, perhatikan Gambar 11. Pada menu ini, *driver* dan kendaraan diisi oleh admin dan setelah diisi dan disimpan, maka data akan otomatis pindah ke menu permohonan, Gambar 12 adalah tampilan dari menu permohonan.

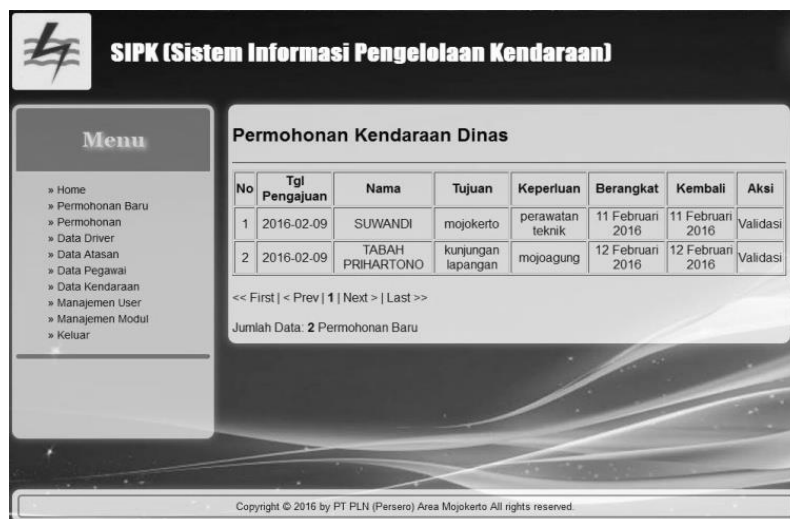
Pada menu ini terdapat beberapa kolom diantaranya yaitu kolom aksi yang berfungsi untuk mencetak, memasukkan, menghapus, dan apabila admin menghendaki untuk mencetak permohonan maka akan tampil pada Gambar 13.



Gambar 8 Halaman awal pegawai



Gambar 9 Halaman utama atasan



Gambar 10 Menu permohonan baru admin

Nama Pengemudi : M ZAENURI UTR
 Tujuan : Rayon Nganjuk 70 Km
 Keperluan : Dinas
 Berangkat Tanggal : 04 Mei 1995 Jam: 08.00 WIB
 Kembali Tanggal : 05 Mei 1995 Jam: 16.00 WIB
 NOPOL : L 1882 BE
 Pengisian BB/Prem/Solar : 30 Liter
 Km Berangkat :
 Km Kembali :
 Mojokerto, 05 September 2014
 Pool Kendaraan
 (.....)
 Nama Pemohon :
 Jabatan : JT PEMELIHARAAN C
 Jumlah Penumpang/Pengikut : 4 Org
 Tujuan : Rayon Nganjuk 70 Km
 Berangkat Tanggal : 04 Mei 1995 Jam: 08.00 WIB
 Kembali Tanggal : 05 Mei 1995 Jam: 16.00 WIB
 Mojokerto, 05 September 2014
 Pemohon
 (.....)
 Cetak Tutup

Gambar 11 Form pengisian driver

SIPK (Sistem Informasi Pengelolaan Kendaraan)

Menu

- » Home
- » Permohonan Baru
- » Permohonan
- » Data Driver
- » Data Atasan
- » Data Pegawai
- » Data Kendaraan
- » Manajemen User
- » Manajemen Modul
- » Keluar

Permohonan Kendaraan Dinas

Desember 2000 CETAK

No	Tgl Pengajuan	Nama	Tujuan	Keperluan	Berangkat	Kembali	Nopol	Km Awal/Akhir	Aksi
1	2016-02-07	TABAH PRIHARTONO	Jombang	Kunjungan	10 Januari 2016	10 Januari 2016	L 1882 BE	/	Cetak Input Hapus
2	2014-11-05	KHOIRUL ANAM	Rayon Nganjuk	Dinas	04 Mei 1995	05 Mei 1995	L 1882 BE	/	Cetak Input Hapus
3	2014-09-11	TABAH PRIHARTONO	Rayon Pacet	Rapat Kunjungan Lapangan	10 September 2014	10 September 2014	L 1649 FJ	2500 / 2560	Cetak Input Hapus
4	2014-09-11	AGUS TRIHASTO HANINDO	Rayon Jombang	Rapat Kordinasi	12 September 2014	12 September 2014	/	/	Cetak Input Hapus

Gambar 12 Menu permohonan admin

SURAT PERINTAH JALAN

Nama Pengemudi : Driver
 Tujuan : Rayon Jombang 90 Km
 Keperluan : Kunjungan Lapangan
 Berangkat Tanggal : 13 September 2014, Jam: 08.00
 Kembali Tanggal : 13 September 2014, Jam: Selesai
 NOPOL : NOPOL
 Pengisian BB/Prem/Solar : Liter

Mojokerto, 11 September 2014

Pool Kendaraan

(.....)

Nama Pemohon : , Jabatan: ANALYST KINERJA
 Jumlah Penumpang/Pengikut : 4 Org
 Tujuan : Rayon Jombang 90 Km
 Berangkat Tanggal : 13 September 2014, Jam : 08.00
 Kembali Tanggal : 13 September 2014, Jam : Selesai

Mojokerto, 11 September 2014

Pemohon

(.....)

Simpan

Gambar 13 Surat perintah jalan

Surat perintah jalan ini dibawa oleh *driver* yang diberikan oleh admin hasil dari menu cetak pada kolom aksi pada halaman admin. Menu masukan pada kolom aksi, menu masukan ini berfungsi untuk mengisi km berangkat dan km kembali yang fungsinya untuk mengetahui jarak tempuh kendaraan dinas selama dibawa tugas, perhatikan Gambar 14.

Nama Pengemudi : M ZAENURI UTR
 Tujuan : Rayon Nganjuk 70 Km
 Keperluan : Dinas
 Berangkat Tanggal : 04 Mei 1995 Jam: 08.00 WIB
 Kembali Tanggal : 05 Mei 1995 Jam: 16.00 WIB
 NOPOL : L 1882 BE
 Pengisian BB/Prem/Solar : 30 Liter
 Km Berangkat :
 Km Kembali :

Mojokerto, 05 September 2014

Pool Kendaraan

(.....)

Nama Pemohon :
 Jabatan : JT PEMELIHARAAN DISTRIBUSI
 Jumlah Penumpang/Pengikut : 4 Org
 Tujuan : Rayon Nganjuk 70 Km
 Berangkat Tanggal : 04 Mei 1995 Jam: 08.00 WIB
 Kembali Tanggal : 05 Mei 1995 Jam: 16.00 WIB

Mojokerto, 05 September 2014

Pemohon

(.....)

Simpan Batal

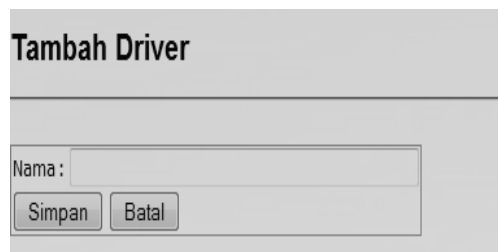
Gambar 14 Menu masukan pada kolom aksi



Gambar 15 Menu driver

Menu ini digunakan admin untuk mengisikan jarak tempuh kendaraan selama dipakai untuk tugas. Selanjutnya yaitu menu hapus pada kolom aksi berfungsi untuk menghapus data. Pada menu pemohon juga terdapat menu pencarian, berfungsi untuk mencari data yang diinginkan berdasarkan bulan dan tahun. Selanjutnya menu *driver* pada halaman admin.

Menu *driver* dalam halaman admin, didalam menu ini terdapat beberapa kolom diantaranya yaitu kolom nama *driver* dan kolom aksi, kolom aksi memiliki dua (2) menu yaitu menu *edit* dan menu hapus, perhatikan Gambar 15. Menu *edit* berfungsi untuk mengubah nama *driver*, sedangkan kolom hapus berfungsi untuk menghapus *driver*. Selain itu terdapat juga menu tambah *driver*, berfungsi untuk menambahkan *driver* baru, perhatikan Gambar 16.



Gambar 16 Tambah driver

Data Pegawai

Tambah Pegawai

Car

No	NIPEG	Nama	Jabatan	Unit	Posisi	Area	Atasan	Aksi
1	58780083	TABAH PRIHARTONO	ANALYST KINERJA	AREA MOJOKERTO	AREA MOJOKERTO	APJ-MOJOKERTO	ADRIANSYAH	Edit Hapus
2	58780823	MACHFUD	AS PENGELOMPOKAN SUSUT DAN P3U	RAYON PLOSO MKK	SEKSI TEKNIK MKK	APJ-MOJOKERTO	NASRUL SYAIPULLAH	Edit Hapus
3	58780873	SUWANDI	ANALYST KINERJA	AREA MOJOKERTO	AREA MOJOKERTO	APJ-MOJOKERTO	ADRIANSYAH	Edit Hapus
4	5880078P	LUGIMAN	AS KEUANGAN	RAYON NGANJUK	SEKSI ADMINISTRASI	APJ-MOJOKERTO	RIKY FEBRI WINDOYO	Edit Hapus
5	5881002P	SUPRIYANTO	AN KINERJA RAYON	RAYON KERTOSONO	RAYON KERTOSONO	APJ-MOJOKERTO	HANZI EDO PURNAMA	Edit Hapus
6	58820093	AGUS TRIHASTO HANINDO	SII MANAJEMEN PIUTANG	AREA MOJOKERTO	AREA MOJOKERTO	APJ-MOJOKERTO	ADRIANSYAH	Edit Hapus
7	58820543	SUPRAYITNO	ASSISTANT TECHNICIAN PENYAMBUNGAN DAN PEMUTUSAN	RAYON JOMBANG	SEKSI TEKNIK	APJ-MOJOKERTO	EKO JUDIANTO	Edit Hapus
8	58820563A	SUCARMADJI	AF PEMBACAAN METER DAN PENGELOMPOKAN PIUTANG	RAYON MOJOSARI	SEKSI ADMINISTRASI	APJ-MOJOKERTO	KHOTIB	Edit Hapus
9	58820583	MOCH. RUSDIYANTO	AT PEMELIHARAAN DISTRIBUSI	BAGIAN JARINGAN	SUB BAGIAN PEMELIHARAAN	APJ-MOJOKERTO	ALANFI SYAHBANA	Edit Hapus
10	58823013	ALJEM	JO OPERASI DISTRIBUSI	RAYON KERTOSONO	SEKSI TEKNIK	APJ-MOJOKERTO	YAKIN	Edit Hapus
11	58823023	AGUS WAHYUDI	AF PEMBACAAN METER DAN PENGELOMPOKAN PIUTANG	RAYON NGANJUK	SEKSI ADMINISTRASI	APJ-MOJOKERTO	RIKY FEBRI WINDOYO	Edit Hapus
12	58823423	SUHARTO	AF PEMBACAAN METER DAN PENGELOMPOKAN PIUTANG	RAYON JOMBANG	SEKSI ADMINISTRASI	APJ-MOJOKERTO	TRI UTAMI	Edit Hapus
13	58833683	JUWONO	ASMAN TRANSAKSI ENERGI	BAGIAN TRANSAKSI ENERGI LISTRIK	BAGIAN TRANSAKSI ENERGI LISTRIK	APJ-MOJOKERTO	ADRIANSYAH	Edit Hapus
14	5976272P	SLAMET HARTONO	AS PELAYANAN PELANGGAN	RAYON PLOSO MKK	SEKSI ADMINISTRASI MKK	APJ-MOJOKERTO	SAMSUL AFANDI	Edit Hapus
15	59771493	SANTOSO	AN KINERJA RAYON	RAYON NGORO	RAYON NGORO	APJ-MOJOKERTO	MINAL MUSLIKH	Edit Hapus

<< First | < Prev | 1 | 2 | 3 | ... | 14 | Next > | Last >>

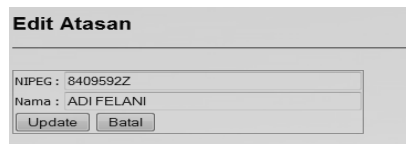
Jumlah Data: 204 Pegawai

Gambar 17 Data pegawai

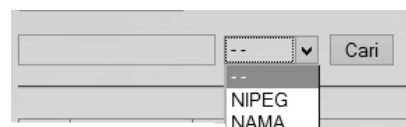
Berikutnya yaitu menu data atasan pada halaman admin, didalam menu ini berisikan semua atasan PT PLN (Persero) Area Mojokerto, Gambar 17 adalah tampilan data menu atasan.



Gambar 18 Data atasan



Gambar 19 Data edit atasan



Gambar 20 Pencarian atasan

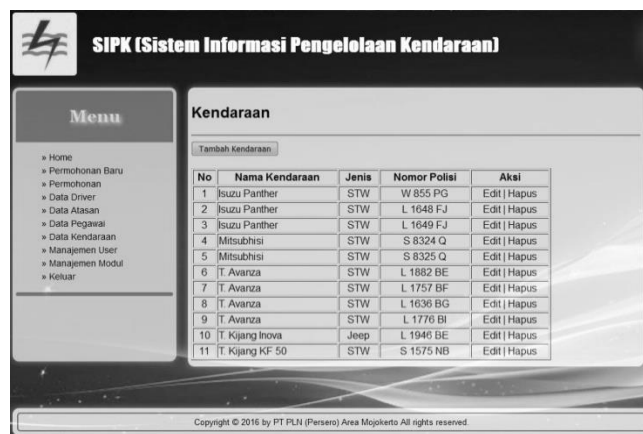


Gambar 21 Menu pegawai

Pada tampilan ini terdapat beberapa kolom diantaranya yaitu kolom aksi, pada kolom aksi ini terdapat menu *edit* dan *hapus* yang memiliki fungsi masing- masing, dan pada menu ini juga dilengkapi dengan kolom pencarian berdasarkan nipeg, nama, jabatan, posisi, atasan. Menu atasan dalam kolom admin memiliki 3 (tiga) kolom yaitu kolom nipeg, nama atasan, dan kolom aksi, serta dilengkapi dengan tombol pencarian. Kolom aksi terdapat 2 (dua) menu yaitu *edit* dan *hapus*. Menu *edit* berfungsi untuk *edit* data atasan (Gambar 19). Sedangkan tombol pencarian berfungsi untuk mencari data yang di inginkan berdasarkan nipeg dan nama atasan (Gambar 20).

Selain itu pada halaman admin juga terdapat menu data pegawai, didalam menu ini terdapat semua data karyawan PT PLN (Persero) Area Mojokerto. Menu ini juga terdapat beberapa kolom diantaranya, yaitu kolom aksi yang memiliki dua menu yaitu menu *edit*, *hapus* dan memiliki fungsi masing-masing, selain itu menu ini juga memiliki table hasil pencarian dan tambah pegawai (Gambar 21).

Masih dalam halaman admin, ketika dihadapkan kepada halaman admin tentu akan menjumpai menu *driver*, didalam menu *driver* akan menjumpai data-data kendaran dinas yang dimiliki oleh PT PLN (Persero) Area Mojokerto, pada halaman ini juga dilengkapi dengan beberapa kolom diantaranya yaitu kolom aksi, disana dapat dijumpai dua menu didalamnya, yaitu menu *edit* dan menu *hapus* juga dalam halaman ini dijumpai pula tombol tambah kendaraan (Gambar 22).



Gambar 22 Halaman data kendaraan

Selanjutnya masih dalam halaman admin, yaitu pada menu manajemen user, pada manajemen user ini akan dihadapkan pada data-data pegawai, juga dilengkapi dengan beberapa kolom diantaranya yaitu kolom blokir dan kolom aksi, kolom blokir berfungsi untuk melihat data yang aktif jika datanya N, maka data aktif, sedangkan Y, maka data terbelokir. Jika data terbelokir, maka data tidak akan terlihat dalam menu data pegawai, untuk mengaktifkannya cukup *update* pada kolom aksi dengan menekan menu *edit* (Gambar 23). Kemudian jika klik menu *edit* pada kolom aksi, maka kita akan dihadapkan pada menu sebagai berikut (Gambar 24).



Gambar 23 Manajer user

Gambar 24 Edit user

Pada menu pada Gambar 20 dapat dilihat dua *radio buton* yaitu pegawai dan atasan, jika diklik pada *button* pegawai, maka data *username* menjadi data pegawai, dan langsung masuk pada menu pegawai pada halaman admin begitu juga sebaliknya, sedangkan 2 *radio buton* dibawahnya, yaitu Y dan N berfungsi untuk mengaktifkan atau memblokir data, apabila data N maka data akan tampil pada data pegawai atau data atasan pada menu di halaman admin, jika Y maka data terblokir dan tidak akan tampil pada menu pegawai ataupun menu atasan. Kemudian menu selanjutnya adalah menu manajemen modul yang masih dalam halaman admin, disana dapat dijumpai Gambar 25.

No	Nama Modul	Link	Aktif	Status	Urutan	Aksi
1	Permohonan Baru	?module=permohonanbaru	Y	admin	2	Edit Hapus
2	Permohonan	?module=mohon	Y	user	3	Edit Hapus
3	Laporan	?module=laporan	N	admin	4	Edit Hapus
4	Data Driver	?module=driver	Y	admin	5	Edit Hapus
5	Data Atasan	?module=atasan	Y	admin	6	Edit Hapus
6	Data Pegawai	?module=karyawan	Y	admin	7	Edit Hapus
7	Data Kendaraan	?module=kendaraan	Y	admin	8	Edit Hapus
8	Manajemen User	?module=user	Y	admin	9	Edit Hapus
9	Manajemen Modul	?module=modul	Y	admin	10	Edit Hapus

Gambar 25 Manajemen modul

Pada menu Gambar 25 berfungsi untuk mengatur menu-menu yang dapat dilihat pada halaman admin, pada halaman ini pula dapat menambahkan menu, ataupun menghapus menu yang tidak terpakai, juga bisa mengubah menu pada kolom aksi yaitu pada menu *edit*, Gambar 26.

Gambar 26 Edit modul

Pada tampilan Gambar 26 merupakan tampilan dari menu *edit*, pada kolom aksi, disini akan dihadapkan pada beberapa pilihan diantaranya, yaitu menu aktif disana terdapat Y dan N berfungsi untuk mengaktifkan atau memblokir data, jika N maka data akan tampil sebagai menu pada halaman admin, jika Y maka data tidak akan muncul, begitu juga dengan menu status disana terdapat *button* admin, karyawan dan atasan berfungsi untuk menempatkan menu di mana data ini akan diletakkan. Selanjutnya yang terakhir adalah menu keluar, dimana menu ini hanya berfungsi untuk memindahkan atau menutup halaman admin.

4. Kesimpulan

Berdasarkan uraian sebelumnya, maka dapat ditarik beberapa kesimpulan dari penelitian ini adalah SIPK di PT PLN (Persero) Area Mojokerto ini sudah bisa mencatat laporan penggunaan kendaraan dinas, mengetahui keluar masuknya kendaraan dinas, mampu mempercepat proses cetak laporan kendaraan dinas dan menghemat waktu dalam pengerjaan sehingga membuat kinerja menjadi efisien.

SIPK di PT PLN (Persero) Area Mojokerto ini jauh dari kata sempurna seperti yang diharapkan, oleh karena itu pengembang selanjutnya bisa dilakukan. Diperlukan sumber daya manusia untuk *maintenance* program SIPK yang telah dibuat, diperlukan juga *backup* data jika sewaktu-waktu terjadi kerusakan pada perancangan SIPK ini. Pengembangan rancang bangun aplikasi hendaknya dapat diterapkan di PT PLN (Persero) Area Mojokerto.

5. Referensi

- Lubis, R. S. (2013). *Sistem Informasi Pemasaran Pada Showroom Mutiara Motor Berbasis Web*. Medan: Universitas Sumatra Utara.
- Sholikhin, A., & Riasti, B. K. (2013). Pembuatan Sistem Informasi Inventarisasi Sekolah Pada Dinas Pendidikan Kabupaten Rembang Berbasis Web. *Indonesian Jurnal on Networking and Security (IJNS)*, 2(2), 50-57.
- Subchan, & Ardi, B. K. (2014). Peranan Strategi Sistem Informasi Manajemen Untuk Mencapai Tujuan. *Jurnal Ekonomi Manajemen dan Akuntansi*, 21(36), 1-14.
- Wibisono, A., Nisafani, A. S., & Fani, S. V. (2015). Analisis Dan Desain Sistem Informasi Monitoring Kendaraan Dilingkungan Perumahan. *Seminar Nasional Sistem Informasi Indonesia* (halaman. 157-162). Surabaya: Sistem Informasi Fakultas Teknologi Informasi Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Yulianti, S. (2011). *Sistem Informasi Pengelolaan Kendaraan Bermotor Berbasis Web (Studi Kasus: Di PT.Telekomunikasi Indonesia,Tbk Area Cengkareng)*. Bandung: Politeknik Telkom.